

TOYOTA 5FG/5FD 5 – 8 тонн
Вилочные погрузчики с двигателем внутреннего сгорания





Стабильность и Эффективность



Toyota выпускает новое поколение высокоэффективных машин, отвечающих растущим требованиям рынка. Это серия колесных вилочных погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания и грузоподъемностью 5-8 тонн. Особые качества этой серии - безопасность, прочная конструкция и устойчивость - гарантируют клиентам надежную и эффективную работу машин. Линейка моделей разного размера позволяет выбирать для работы самое лучшее. Что бы вы ни выбрали, любая модель на своем примере демонстрирует принцип развития Toyota - полный комфорт и неизменная эффективность. Эти вилочные погрузчики указывают путь в будущее. Ведь они - идеальные машины для того, чтобы сделать труд на вашей рабочей площадке эффективным и комфортным.

Прогресс без комф

Работать на вилочных погрузчиках нелегко. Любой оператор скажет вам, что невозможно не замечать сотрясающей все тело вибрации и постоянного шума на самых крупных погрузчиках. Но если машина должна выдерживать работу в самых тяжелых условиях, это совсем не значит, что эти условия обязан терпеть оператор. Toyota в первую очередь думает об операторе. Забота об операторе отражена в машинах Toyota, конструкция которых отличается устойчивостью и надежностью. Это внушает операторам уверенность в надежности техники и... положительно сказывается на комфорте их работы. Современные технологии Toyota позволили создать серию погрузчиков с грузоподъемностью 5-8 тонн и двигателем новой конструкции. Безотказный мощный двигатель демонстрирует поразительно высокую эффективность и впечатляющую экономию топлива. А вибрация и шум снижены до комфортного минимума – еще одно достижение Toyota на пути применения технических новинок для обеспечения удобной работы оператора.



орта? Это не Toyota



Система подвески двигателя для максимального комфорта



В конструкции погрузчиков серии 5 используется специальная система подвески двигателя, в значительной мере уменьшающая передачу вибрации двигателя на раму. Это повышает не только комфорт для оператора, но и долговечность рамы. В компании Toyota передовые технологии идут рука об руку с повышением комфорта. Действует концепция ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОМФОРТА, идея которой состоит в том, что эффект непрерывного развития наших технологий должен в конечном итоге сказываться на условиях работы оператора.

Применение передовых технологий согласно концепции ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОМФОРТА было весьма плодотворным при создании этой серии вилочных погрузчиков грузоподъемностью 5 – 8 тонн. Главным достижением Toyota здесь стало сочетание высокой эффективности и непревзойденного комфорта погрузчиков.

Качество Toyota всегда на шаг впереди

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

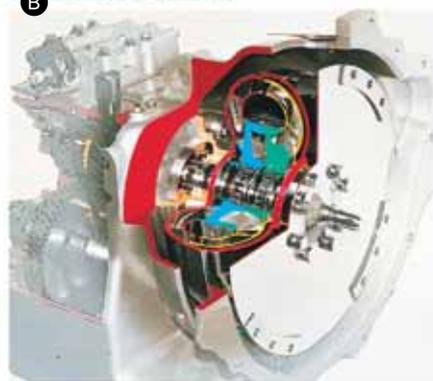


A Двигатель: Мощный дизельный двигатель соответствует требованиям категории IIIA согласно Директиве EN 97/68 об эмиссии отработанных газов. Бензиновый двигатель Toyota 1FZ-E обеспечивает бесперебойную мощность и производительность.



B Трансмиссия: Современный автоматический гидродинамический привод (SMHD) дает плавную, но мощную реакцию по ускорению. SMHD имеет по одной передаче переднего и заднего хода, что облегчает работу оператора.

Рычагом переключения передач можно оперировать буквально кончиками пальцев. Это повышает эффективность работы и снижает усталость оператора.



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

A Гидравлический контур
Используется масляный насос с клапаном-регулятором потока. Преобразователь крутящего момента приводит в движение насос. Компоновка гидравлических магистралей помогает минимизировать потери давления и предотвращает избыточное повышение температуры масла в гидросистеме, повышая долговечность гидравлических компонентов.



B Воздухозаборник
Чтобы обеспечить поступление воздуха в двигатель, на верхней части одной из опор защитного ограждения оператора, установлен воздухозаборник. 8-дюймовый циклонный воздухоочиститель отличается исключительной эффективностью очистки воздуха.

Когда фильтрующий элемент нуждается в чистке, световой сигнал на объединенной панели управления и контроля предупреждает оператора.

КОМФОРТ

А Средства управления и контроля

Все средства управления и педали расположены оптимально для удобства пользования ими. Компоновка контрольно-измерительных приборов на панели управления позволяет беглым взглядом контролировать работу оборудования. Разнообразные приборы дают оператору исчерпывающую информацию о текущем состоянии машины. Многофункциональный дисплей выпускается в варианте со световыми и звуковыми сигналами, предупреждающими о превышении заданной скорости.



В Рабочее место оператора

Рабочее место оператора комфортно и просторно. В сочетании с плавной трансмиссией и системой подвески двигателя рабочее место создает все условия для выполнения рабочих операций с исключительной точностью и безопасностью.

С Рулевое управление

Руль небольшого диаметра и гидравлическая система рулевого управления обеспечивают отличное управление движением машины с минимальными усилиями оператора. Активные синхронизаторы рулевого управления согласуют положения руля и колес, чтобы контроллер движения всегда был в одном положении относительно колес. Цель: безопасное и удобное положение для управления движением.

Д Педали

Применение установленных на полу педалей уменьшает усталость оператора.

Е Сиденье

Сиденье системы ORS (система распознавания присутствия оператора), оборудованное боковыми упорами на спинке и ремнем безопасности, обеспечивает оператору безопасность и комфорт. Сиденье имеет бесступенчатую регулировку положения в продольном направлении на 120 мм (4,7 дюйма), комплектуется рулем малого диаметра на откидной рулевой колонке. В качестве опции может быть установлено поддресоренное сиденье.



УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

А Капот двигателя

Капот двигателя для максимального комфорта закрывается герметично. Открывается он на угол 85°. Демпфер капота уменьшает усилие, необходимое для открывания.

В Крышка радиатора

Для надежной защиты радиатора используется герметичная крышка. Доступ к радиатору облегчает удобный демпфер, открывающий и закрывающий крышку с отчетливым звуком щелчка.



МОДИФИКАЦИИ

Серия 5/7-тонных машин

Серия 8-тонных машин



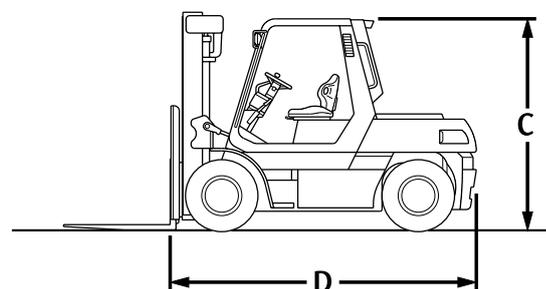
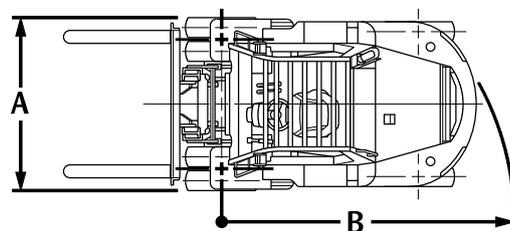
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель погрузчика		5FG50	5FG/5FD60	5FG/5FD70	60-5FD80
Модель двигателя		1FZ-E	1FZ-E/N04C	1FZ-E/N04C	N04C
Грузоподъемность (кг)	кг	5000	6000	7000	8000
	фунты	11000	13000	15500	18000
Центр тяжести груза (мм)	мм	600	600	600	600
	дюймы	24	24	24	24
Полная ширина	A мм	1995	1995	1995	2160
	дюймы	78,5	78,5	78,5	85
Радиус поворота (внешний)	B мм	3350	3350	3400	3700
	дюймы	132	132	134	146
Высота защитного ограждения	C мм	2440	2440	2440	2615
	дюймы	96	96	96	103
Длина до кромки вил	D мм	3460	3505	3585	3930
	дюймы	136	138	141	154,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель	TOYOTA 1FZ-E бензиновый
Рабочий объем	4476
Полная мощность (кВт/обороты в минуту)	63/2350
Пиковый крутящий момент (Н/м/обороты в минуту)	294/1200

Модель	TOYOTA N04C дизельный
Рабочий объем	4009
Полная мощность (кВт/обороты в минуту)	90/2200
Пиковый крутящий момент (Н/м/обороты в минуту)	404/1600



Наличие и технические характеристики машин зависят от региона. Изменение технических характеристик производится без уведомления. За дополнительной информацией обращайтесь в региональное представительство Toyota.



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE УПРАВЛЯЕТ БРЕНДАМИ TOYOTA И BT В ЕВРОПЕ